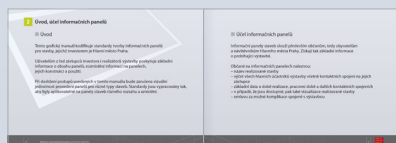
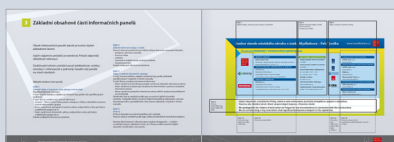


# Manuál pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy

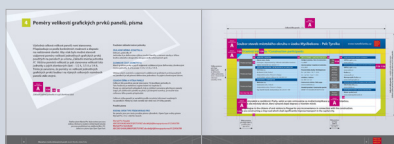
# 1 Obsah



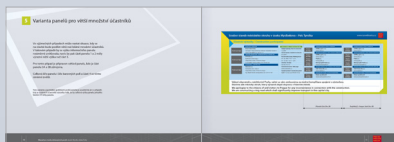
■ Úvod, účel informačních panelů \_\_\_\_\_



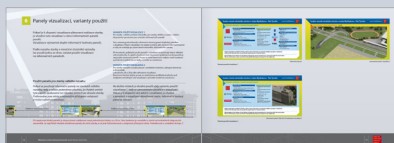
■ Základní obsahové části informačních panelů \_\_\_\_\_



■ Poměry velikostí grafických prvků panelů, písma \_\_\_\_\_



■ Varianta panelů pro větší množství účastníků \_\_\_\_\_



■ Panely vizualizací, varianty použití \_\_\_\_\_



■ Umístění panelů \_\_\_\_\_

STRANA KAPITOLA

2

2

4

3

6

4

8

5

10

6

12

7

## 2 Úvod, účel informačních panelů

### ■ Úvod

Tento grafický manuál kodifikuje standardy tvorby informačních panelů pro stavby, jejichž investorem je Hlavní město Praha.

Uživatelům z řad zástupců investora i realizátorů výstavby poskytuje základní informace o obsahu panelů, rozmístění informací na panelech, jejich konstrukci a použití.

Při dodržení postupů uvedených v tomto manuálu bude zaručena vizuální jednotnost provedení panelů pro různé typy staveb. Standardy jsou vypracovány tak, aby byly aplikovatelné na panely staveb různého rozsahu a umístění.

## ■ Účel informačních panelů

Informační panely staveb slouží především občanům, tedy obyvatelům a návštěvníkům Hlavního města Prahy. Získají tak základní informace o probíhající výstavbě.

Občané na informačních panelech naleznou:

- název realizované stavby
- výčet všech hlavních účastníků výstavby včetně kontaktních spojení na jejich zástupce
- základní data o době realizace, pracovní době a dalších kontaktních spojeních
- v případě, že jsou dostupné, pak také vizualizace realizované stavby
- omluvu za možné komplikace spojené s výstavbou

Obsah informačních panelů staveb je tvořen čtyřmi základními částmi.

Jejich vzájemné umístění je neměnné. Pořadí odpovídá důležitosti informací.

Dodržování tohoto umístění zaručí přehlednost, rychlou orientaci v informacích a jednotný vizuální styl panelů na všech stavbách.

**Základní obsahové části panelů:**

## ČÁST 1

**Základní údaje o investorovi, jeho zástupci a zhotoviteli**

Nejzákladnější blok informací.

V části 1A je ke každému subjektu je přiřazené logo podle níže specifikovaných podmínek.

V části 1B jsou uvedeny tyto textové informace:

- Investor – Hlavní město Praha a jméno zástupce z Odboru městského investora včetně telefonického spojení
- Název společnosti zastupující investora, adresa, zodpovědná osoba, její funkce a telefonické spojení na ni
- Název společnosti zhotovitele, adresa, zodpovědná osoba, její funkce a telefonické spojení na ni

Pořadí uvedených informací je neměnné.

## ČÁST 2

**Základní informační údaje o stavbě**

Textové informace především pro běžné občany (barevně zvýrazněná hlavička).

- Zahájení a ukončení výstavby
- Pracovní doba
- Infolinka
- Internetová stránka stavby (pokud je zřízena)
- Stavební povolení

Pořadí uvedených informací je neměnné.

## ČÁST 3

**Údaje o ostatních účastnících výstavby**

V části 3A je ke každému subjektu přiřazené logo podle podmínek specifikovaných v kapitole 4 tohoto manuálu.

V části 3B jsou uvedeny tyto textové informace:

- Název společnosti koordinující projekt a poštovní, případně internetová adresa
- Název společnosti připravující projektovou dokumentaci a poštovní, případně internetová adresa
- Názvy a poštovní, případně internetové adresy dalších společností podílejících se na výstavbě

Obsah této části je variabilní podle typu a množství dalších účastníků výstavby. V případě většího množství dalších účastníků je připravena i varianta dvouslupcového uspořádání této části, kterou naleznete v kapitole 5 tohoto manuálu.

## ČÁST 4

**Omluva**

Omluva občanům za možné komplikace při výstavbě.

Textové znění je variabilní podle typu stavby a konkrétních možných komplikací.

Všechny hlavní textové informace jsou uvedeny dvojjazyčně – v českém a anglickém jazyce vzhledem k tomu, že v Praze je velké množství stálých obyvatel i návštěvníků z řad cizinců.

**ČÁST 1**

Základní údaje o investorovi, jeho zástupci a zhotoviteli

**ČÁST 2**

Základní informační údaje o stavbě určené občanům, variabilní počet řádků

**ČÁST 3**

Údaje o ostatních účastnících stavby,

**Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelcova – Tyrolka**[www.tunelblanka.cz](http://www.tunelblanka.cz)**Účastníci výstavby / Construction participants**


INVESTOR / INVESTOR
Hlavní město Praha
Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora
ředitel OMI MHMP, tel.: 236 001 111
ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR
IDS Praha a.s.
Na Moráni 3/360, Praha 2
Zodpovědná osoba / Person in charge:
Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325
ZHOTOVITEL / CONTRACTOR
Metrostav a.s.
Koželužská 2246, Praha 8
Zodpovědná osoba / Person in charge:
Ing. Zbyšek Vozarík, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109

INFO O STAVBĚ / CONSTRUCTION INFO
Zahájení výstavby / Start of construction:
1.2.2007
Ukončení výstavby / Completion of construction:
21.3.2011
Pracovní doba stavby / Working hours:
Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h
So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h
Infolinka / Hotline:
tel.: 800 123 123
Internetová stránka / Web page:
<a href="http://www.tunelblanka.cz">www.tunelblanka.cz</a>
Stavební povolení / Construction permit:
MHMP 141756/2005/SP/DOP-01/Ar



KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR
SATRA, spol. s r.o.
<a href="http://www.satra.cz">www.satra.cz</a>
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION
SATRA, spol. s r.o.
<a href="http://www.satra.cz">www.satra.cz</a>
Pudis a.s.
<a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a>
Metroprojekt Praha a.s.
<a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a>
ZHOTOVITEL TECHNOLOG. ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR
ČKD Praha DIZ, a.s.
<a href="http://www.ckddiz.cz">www.ckddiz.cz</a>
MONITORING PŘI VÝSTAVBĚ / CONSTRUCTION MONITORING
Název společnosti
<a href="http://www.nazevspolecnosti.cz">www.nazevspolecnosti.cz</a>

**ČÁST 4**

Omluva, pevně definovaný poměr výška a šíře bloku

**Vážení obyvatelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou. Stavíme zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.**

**We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction. We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.**

**ČÁST 1A**

Prostor pro loga, definovaná výška a šířka loga

**ČÁST 1B**

Prostor pro textové znění

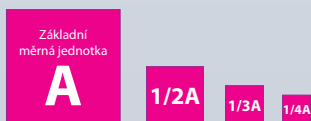
**ČÁST 3A**

Prostor pro loga, definovaná výška a šířka loga), viz kap. 4

**ČÁST 3B**

Prostor pro textové znění, variabilní počet řádků, případně i sloupců, viz kap. 5

Výsledná celková velikost panelů není stanovena. Přizpůsobuje se podle konkrétních možností a dispozic na realizované stavbě. Aby však bylo možné stanovit vzájemné poměry velikostí jednotlivých grafických prvků použitých na panelech je určena „Základní měrná jednotka A“. Většina poměrů velikostí je pak stanovena velikostí této jednotky a jejich zlomkových částí – 1/2 A, 1/3 A a 1/4 A. Tímto je zaručeno, že poměry ve velikostí jednotlivých grafických prvků budou i na různých celkových rozměrech panelů stále stejné.



Základní měrná jednotka A a její zlomkové části

*Rodina písem Myriad Pro byla zvolena pro svou dobrou čitelnost a moderní vzhled stejně tak jako pro svou použitelnost na platformě Mac i PC. Jedná se o písmo typu Open Type Font.*

## Používání základní měrné jednotky

### ZÁKLADNÍ MĚRNÁ JEDNOTKA A

Dále jen „jednotka A“

Jednotka A je definována výškou modré hlavičky s názvem stavby a šířkou levého zeleného okrajového sloupce vedle informačních polí.

### ZLOMKOVÉ ČÁSTI JEDNOTKY A

Menší grafické prvky a jejich vzájemné vzdálenosti jsou definovány zlomkovými částmi jednotky A, a to pouze 1/2 A, 1/3 A a 1/4 A.

Většina všech rozměrů a vzájemných vzdáleností grafických prvků použitých na panelech je tak přesně definována jednotkou A a jejími zlomkovými částmi.

### CELKOVÁ ŠÍŘKA A VÝŠKA PANELŮ

Celková šíře panelů je pevně stanovena 15násobkem jednotky A. Tato hodnota je neměnná (vyjma řešení viz kapitola 5).

Pouze ve výjimečných případech, kdy je striktně vymezena plocha pro panely (např. při zavěšování panelů na ploty s již danými rozměry), je možné tuto celkovou šířku panelu přizpůsobit.

Celková výška panelů je variabilní podle množství informací uvedených na panelech. Nikdy by však neměla být větší než 3/4 šířky panelů.

## Použitá písma

### RODINA OPEN TYPE PÍSEM MYRIAD PRO

Na panelu jsou pro texty použita písma výhradně z Open Type rodiny písem Myriad Pro. A to v těchto řezech:

#### Myriad Pro Regular

ABCDEFGHIJKLMNPOQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789

#### Myriad Pro Semibold

ABCDEFGHIJKLMNPOQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789

Základní  
měrná jednotka

A

Celková šířka panelu – 15 x

**Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka** [www.tunelblanka.cz](http://www.tunelblanka.cz)

**1/2A Účastníci výstavby / Construction participants**

<b>1/4A</b>	<b>INVESTOR / INVESTOR</b>	<b>1/4A</b>	<b>INFO O STAVBĚ / CONSTRUCTION INFO</b>	<b>1/4A</b>	<b>1/4A</b>	<b>KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR</b>
<b>1/4A</b>	Hlavní město Praha	<b>1/4A</b>	Zahájení výstavby / Start of construction: 1.2.2007	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	SATRA, spol. s r.o. www.satra.cz
<b>1/4A</b>	Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora ředitel OMI MHMP, tel.: 236 001 111	<b>1/4A</b>	Ukončení výstavby / Completion of construction: 21.3.2011	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION SATRA, spol. s r.o. www.satra.cz
<b>1/4A</b>	<b>ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR</b>	<b>1/4A</b>	Pracovní doba stavby / Working hours: Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	Pudis a.s. www.pudis.cz
<b>1/4A</b>	IDS Praha a.s. Na Moráni 3/360, Praha 2	<b>1/4A</b>	<b>Infolinka / Hotline:</b> tel.: 800 123 123	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	Metroprojekt Praha a.s. www.metroprojekt.cz
<b>1/4A</b>	Zodpovědná osoba / Person in charge: Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325	<b>1/4A</b>	<b>Internetová stránka / Web page:</b> www.tunelblanka.cz	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	ZHOTOVITEL TECHNOLOG. ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR ČKD Praha DIZ, a.s. www.ckkdiz.cz
<b>1/4A</b>	<b>ZHOTOVITEL / CONTRACTOR</b>	<b>1/4A</b>	<b>Stavební povolení / Construction permit:</b> MHMP 141756/2005/SP/DOP-O1/Ar	<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	MONITORING PŘI VÝSTAVBĚ / CONSTRUCTION MONITORING Název společnosti www.nazevspolecnosti.cz
<b>1/4A</b>	Metrostav a.s. Koželužská 2246, Praha 8	<b>1/4A</b>		<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	
<b>1/4A</b>	Zodpovědná osoba / Person in charge: Ing. Zbyšek Vozarik, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109	<b>1/4A</b>		<b>1/2A</b>	<b>1/2A</b>	

**1/2A** obytelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou.  
We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction.

**1/2A** e zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.  
We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.

Výška prostoru pro logo (část 1 a 3) je definována výškou příslušného textu v textové části informací (násobky 1/4 A)

Šířka prostoru pro logo (část 1) je definována jako 4/3 A

Šířka prostoru pro logo (část 3) je definována jako šířka A

Celková výška panelu – variabilní podle množství textu  
Celková výška panelu by však neměla být větší než 3/4 šířky panelu



## Varianta panelů pro větší množství účastníků

Ve výjimečných případech může nastat situace, kdy se na stavbě bude podílet větší než běžné množství účastníků. V takovém případě by se výška informačního panelu neúměrně zvětšovala, navíc by pak části panelu 1 a 2 měly výrazně nižší výšku než část 3.

Pro tento případ je připraven vzhled panelu, kde je část panelu 3A a 3B zdvojena.

Celková šíře panelu i šíře barevných polí a části 4 se tímto úměrně zvětší.

Tato varianta uspořádání grafických prvků panelu je použitelná jen v případě, kdy je ostatních účastníků výstavby tolik, že by celková výška panelu přesáhla limitní 3/4 šířky panelu.

Účastníci výstavby / Construction participants

INVESTOR / INVESTOR	INFO O STAVBĚ / CONSTRUCTION INFO	KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR	KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR
<p>Prostor pro logo</p> <p><b>Hlavní město Praha</b> Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora ředitel OMI MHMP, tel.: 236 001 111</p>	<p><b>Zahájení výstavby / Start of construction:</b> 1.2.2007</p> <p><b>Ukončení výstavby / Completion of construction:</b> 21.3.2011</p> <p><b>Pracovní doba stavby / Working hours:</b> Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h</p> <p><b>Infolinka / Hotline:</b> tel.: 800 123 123</p> <p><b>Internetová stránka / Web page:</b> www.tunelblanka.cz</p> <p><b>Stavební povolení / Construction permit:</b> MHMP 141756/2005/SP/DOP-O1/Ar</p>	<p>Prostor pro logo</p> <p><b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Pudis a.s.</b> www.pudis.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Metroprojekt Praha a.s.</b> www.metroprojekt.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>ČKD Praha DIZ, a.s.</b> www.ckddiz.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Název společnosti</b> www.nazevspolecnosti.cz</p>	<p>Prostor pro logo</p> <p><b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Pudis a.s.</b> www.pudis.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Metroprojekt Praha a.s.</b> www.metroprojekt.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>ČKD Praha DIZ, a.s.</b> www.ckddiz.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>Název společnosti</b> www.nazevspolecnosti.cz</p>
<p>Prostor pro logo</p> <p><b>ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR</b> IDS Praha a.s. Na Moráni 3/360, Praha 2 Zodpovědná osoba / Person in charge: Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325</p>		<p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>Pudis a.s.</b> www.pudis.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>Metroprojekt Praha a.s.</b> www.metroprojekt.cz</p>	<p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>SATRA, spol. s r.o.</b> www.satra.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>Pudis a.s.</b> www.pudis.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> <b>Metroprojekt Praha a.s.</b> www.metroprojekt.cz</p>
<p>Prostor pro logo</p> <p><b>ZHOTOVITEL / CONTRACTOR</b> Metrostav a.s. Koželužská 2246, Praha 8 Zodpovědná osoba / Person in charge: Ing. Zbyšek Vozarik, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109</p>		<p>Prostor pro logo</p> <p><b>ZHOTOVITEL TECHNOLOG. ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR</b> <b>ČKD Praha DIZ, a.s.</b> www.ckddiz.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>MONITORING PŘI VÝSTAVBĚ / CONSTRUCTION MONITORING</b> <b>Název společnosti</b> www.nazevspolecnosti.cz</p>	<p>Prostor pro logo</p> <p><b>ZHOTOVITEL TECHNOLOG. ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR</b> <b>ČKD Praha DIZ, a.s.</b> www.ckddiz.cz</p> <p>Prostor pro logo</p> <p><b>MONITORING PŘI VÝSTAVBĚ / CONSTRUCTION MONITORING</b> <b>Název společnosti</b> www.nazevspolecnosti.cz</p>

Vážení obyvatelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou. Stavíme zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.

We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction. We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.

Původní část 3A a 3B

Doplněný 2. sloupec části 3A a 3B

## 6 Panely vizualizací, varianty použití

Pokud je k dispozici vizualizace plánované realizace stavby, je vhodné tuto vizualizaci v rámci informačních panelů použít.

Vizualizace významně doplní informační hodnotu panelů.

Podle rozsahu stavby a množství účastníků výstavby lze použít jednu ze dvou variant použití vizualizace na informačních panelech.

### VARIANTA POUŽITÍ VIZUALIZACE 1

Pro stavby s větším počtem účastníků, pro stavby většího rozsahu s větším dispozičním prostorem pro umístění informačních panelů

Tato varianta požívá klasický informační textový panel doplněný panelem s vizualizací. Panel s vizualizací má stejné rozměry jako textový informační panel a vždy se umísťuje po pravé straně textového informačního panelu.

Při konstrukci grafických prvků panelů s vizualizací se používají stejné základní měrné jednotky A a jejich zlomkové části. Barevnost grafických prvků panelů je stejná jako textových panelů. Pouze se mění barevnost nadpisu nad vizualizací a příslušné trojúhelníkové šipky z modré na oranžovou.

### VARIANTA POUŽITÍ VIZUALIZACE 2

Pro stavby menšího rozsahu pouze s uvedením investora, zástupce investora a zhotovitele.

Celá plocha 3A a 3B je zde nahrazena vizualizací.

Barevnost zůstává stejná, pouze se změní barva podkladové plochy pod nadpisem umístěným nad vizualizací z původní modré na oranžovou.

### Použití panelů pro stavby velkého rozsahu

*Pokud se používají informační panely na stavbách velkého rozsahu, tedy s velkou zastavěnou plochou, je vhodné umístit tyto panely opakovaně na několika místech po obvodu stavby. Preferována jsou místa s nejsnazším přístupem veřejnosti a místa nejfrekventovanější.*

*Na těchto místech je vhodné použít vždy variantu použití vizualizace 1, tedy se samostatným panelem s vizualizací. Pokud je k dispozici více zaběrů vizualizace, je vhodné v panelech s vizualizací obměňovat motiv. Informační textový panel se nemění.*



Při opakování bloků panelů je doporučená vzdálenost mezi jednotlivými bloky cca 30 m. Tato hodnota je variabilní a závisí na konkrétních dispozicích staveniště. Je například vhodné umísťovat panely do rohů stavby a na jiná frekventovaná a veřejnosti přístupná místa. Podrobnosti o umístění viz kap. 7.

Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka [www.tunelblanka.cz](http://www.tunelblanka.cz)

### Účastníci výstavby / Construction participants

 <b>INVESTOR / INVESTOR</b> Hlavní město Praha Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora ředitel OMÍ MHMP, tel.: 236 001 111 <b>ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR</b> IDS Praha a.s. Na Moráni 3/360, Praha 2 Zodpovědná osoba / Person in charge: Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325 <b>ZHOTOVITEL / CONTRACTOR</b> Metrostav a.s. Koželužská 2246, Praha 8 Zodpovědná osoba / Person in charge: Ing. Zbyněk Vozarik, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109	<b>INFO O STAVBE / CONSTRUCTION INFO</b> Zahájení výstavby / Start of construction: 1.2.2007 Ukončení výstavby / Completion of construction: 21.3.2011 Pracovní doba stavby / Working hours: Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h Infolinka / Hotline: tel.: 800 123 123 Internetová stránka / Web page: <a href="http://www.tunelblanka.cz">www.tunelblanka.cz</a> Stavební povolení / Construction permit: MHMP 141756/2005/SP/DOP-O1/Ar	<b>KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR</b> SATRA, spol. s r.o. <a href="http://www.satra.cz">www.satra.cz</a> <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b> SATRA, spol. s r.o. <a href="http://www.satra.cz">www.satra.cz</a> <b>PUDIS a.s.</b> <a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a> Metroprojekt Praha a.s. <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <b>FOTOTECHNICKÝ ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR</b> CKD Praha DIZ, a.s. <a href="http://www.ckddiz.cz">www.ckddiz.cz</a> <b>MONITORING PRŮVĚSTAVBY / CONSTRUCTION MONITORING</b> Název společnosti <a href="http://www.nazevspolecnosti.cz">www.nazevspolecnosti.cz</a>
---	--	--

Vážení obyvatelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou. Stavíme zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.

We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction. We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.

Informační panel

Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka [www.tunelblanka.cz](http://www.tunelblanka.cz)

### Po dokončení / After completion – Letná

samostatný panel s vizualizací

Varianta použití vizualizace 1

Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka [www.tunelblanka.cz](http://www.tunelblanka.cz)

### Účastníci výstavby / Construction participants

 <b>INVESTOR / INVESTOR</b> Hlavní město Praha Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora ředitel OMÍ MHMP, tel.: 236 001 111 <b>ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR</b> IDS Praha a.s. Na Moráni 3/360, Praha 2 Zodpovědná osoba / Person in charge: Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325 <b>ZHOTOVITEL / CONTRACTOR</b> Metrostav a.s. Koželužská 2246, Praha 8 Zodpovědná osoba / Person in charge: Ing. Zbyněk Vozarik, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109	<b>INFO O STAVBE / CONSTRUCTION INFO</b> Zahájení výstavby / Start of construction: 1.2.2007 Ukončení výstavby / Completion of construction: 21.3.2011 Pracovní doba stavby / Working hours: Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h Infolinka / Hotline: tel.: 800 123 123 Internetová stránka / Web page: <a href="http://www.tunelblanka.cz">www.tunelblanka.cz</a> Stavební povolení / Construction permit: MHMP 141756/2005/SP/DOP-O1/Ar	<b>PO DOKONČENÍ / AFTER COMPLETION</b> 
---	--	--

Vážení obyvatelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou. Stavíme zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.

We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction. We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.

Informační panel (část 3A a B nahrazena vizualizací)

Varianta použití vizualizace 2

### Umístění panelů

Je nutné zajistit umístění panelů na frekventovaných a veřejnosti snadno přístupných místech po obvodu staveniště.

U opakujících se panelů nebo bloků panelů je doporučená vzdálenost mezi jednotlivými panely nebo bloky panelů stanovena na cca 30 m.

Také jsou preferovány veřejnosti přístupné rohy staveniště.

Panely je nutné umísťovat do takové výšky a vzdálenosti od místa dostupného veřejnosti, aby byla stále zaručena jejich dobrá čitelnost.

Pokud je možné volit mezi místy umístění, je vždy nutné vybrat místo s menším rizikem poškození panelů výstavbou, přírodními živly, nebo vandalismem.

Umístění panelů na vhodném pozorovacím místě a ve vhodné vzdálenosti

Panely je nutné umísťovat do takevé výšky a vzdálenosti od místa dostupného veřejnosti, aby byla stále zaručena jejich dobrá čitelnost.

Pokud je možné volit mezi místy umístění, je vždy nutné vybrat místo s menším rizikem poškození panelů výstavbou, přírodními živly, nebo vandalismem.

**Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka**
www.tunelblanka.cz

### Účastníci výstavby / Construction participants

<div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>INVESTOR / INVESTOR</b></div> <p><b>Hlavní město Praha</b> Zastoupen / Represented by: Odborem městského investora ředitel OMI MHMP, tel.: 238 001 111</p> <div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>ZÁSTUPCE INVESTORA / REPRESENTATIVE OF INVESTOR</b></div> <p>IDS Praha a.s. Na Moráni 3/360, Praha 2 Zodpovědná osoba / Person in charge: Josef Kalíšek, vedoucí odboru, tel.: 236 083 325</p> <div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>ZHOTOVITEL / CONTRACTOR</b></div> <p>Metrostav a.s. Koželužská 2246, Praha 8 Zodpovědná osoba / Person in charge: Ing. Zbyšek Vozarik, stavbyvedoucí, tel.: 233 311 109</p>	<div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>INFO O STAVBĚ / CONSTRUCTION INFO</b></div> <p><b>Zahájení výstavby / Start of construction:</b> 1.2.2007</p> <p><b>Ukončení výstavby / Completion of construction:</b> 21.3.2011</p> <p><b>Pracovní doba stavby / Working hours:</b> Po – pá / Mon – Fri: 7 – 22 h So – ne / Sat – Sun: 7 – 20 h</p> <p><b>Infolinka / Hotline:</b> tel.: 800 123 123</p> <p><b>Internetová stránka / Web page:</b> www.tunelblanka.cz</p> <p><b>Stavební povolení / Construction permit:</b> MHMP 141756/2005/SP/DOP/01/11</p>	<div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>KOORDINACE PROJEKTU / PROJECT COORDINATOR</b></div> <p>SATRA, spol. s r.o. www.satra.cz</p> <div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE / PROJECT DESIGN DOCUMENTATION</b></div> <p>SATRA, spol. s r.o. www.satra.cz</p> <p>Pudis a.s. www.pudis.cz</p> <p>Metroprojekt Praha a.s. www.metroprojekt.cz</p> <div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>ZHOTOVITEL TECHNOLOG. ČÁSTI / TECHNOLOG. PART CONTRACTOR</b></div> <p>ČKD Praha DIZ, a.s. www.ckddiz.cz</p> <div style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px;"><b>MONITORING PŘI VÝSTAVBĚ / CONSTRUCTION MONITORING</b></div> <p><b>Název společnosti</b> www.nazevspolecnosti.cz</p>
--	---	---

Vážení obyvatelé a návštěvníci Prahy, velmi se vám omlouváme za možné komplikace spojené s výstavbou. Stavíme zde městský okruh, který výrazně zlepší dopravu v hlavním městě.

We apologise to the citizens of and visitors to Prague for any inconvenience in connection with the construction. We are constructing a ring road which shall significantly improve transport in the capital city.

